



WoodyValley



Vi raccomandiamo di leggere questo manuale prima di volare con X-RATED 5 per la prima volta.



GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

Inserimento del paracadute di emergenza.

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

Le regolazioni dell'imbragatura.

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirti un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto del nostro equipaggiamento, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto dell'equipaggiamento Woody Valley aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore d'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore locale o l'importatore del tuo paese.

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI	1
1.1- CONCETTO	1
1.2- PROTEZIONE X-RATED 5	2
1.3- ETICHETTA S.O.S.	2
2- PRIMA DELL'UTILIZZO	2
2.1- ASSEMBLAGGIO DELLA PROTEZIONE DORSALE PER X-RATED 5	3
2.2- PARACADUTE DI SOCCORSO	3
2.2.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio	4
2.2.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura	4
2.2.3- Inserimento del paracadute di emergenza X-RATED 5	7
2.2.4- Estrazione del paracadute di emergenza	8
2.2.5- Chiusura della tasca contenitiva posteriore	8
2.3- LE REGOLAZIONI DELL'IMBRAGATURA	9
2.3.1- Regolazione della posizione di seduta	9
2.3.2- Regolazione della schiena	10
2.3.3- Regolazione degli spillacci	10
2.3.4- Regolazione del pettorale	10
2.3.5- Regolazione dei cosciali	11
2.3.6- Stabilizzatore	11
2.3.7- Regolazione della copertura delle gambe	12
2.3.8- Regolazione dello speed-system	12
3- VOLARE CON X-RATED 5	13
3.1- CONTROLLI PRE VOLO	13
3.2- TASCHE	14
3.3- CAMEL-BAG	15
3.4- INSTALLAZIONE DELLE ZAVORRE E UTILIZZO DEL COCKPIT	15
3.5- VOLARE SOPRA L'ACQUA	17
3.6- AGGANCIAMENTO DI TRAINO	17
3.7- ATTERREARE CON X-RATED 5	17



WoodyValley

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA.....	17
5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL.....	18
5.1- SACCA PER ZAVORRA.....	18
5.2- CONTENITORE PER IL PARACADUTE D'EMERGENZA CON ESTRAZIONE A SINISTRA.....	19
5.3- CONTENITORE PER SECONDA EMERGENZA.....	19
6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE	19
7- DATI TECNICI.....	20

1- INFORMAZIONI GENERALI



Questo equipaggiamento deve contenere:

- Imbragatura
- Seduta in policarbonato
- Moschettoni di aggancio
- Maniglia per estrazione paracadute di emergenza
- n° 2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute di emergenza
- Speed-bar three step

Gli optional disponibili sono:

- Sacca per zavorra dotata di maniglie per il trasporto, tubo e rubinetto di scarico
- Paracadute con estrazione a sinistra
- Contenitore per seconda emergenza integrato sotto la seduta

1.1- Concetto

X-RATED 5 è un prodotto interamente sviluppato da Woody Valley per soddisfare le esigenze richieste dai nostri piloti. Questa imbragatura da parapendio è concepita per un'ampia gamma di piloti, dagli appassionati del cross country a piloti competitori, poiché, nella costruzione di questa selletta abbiamo curato particolarmente il comfort e la sicurezza per i nostri clienti.

X-RATED 5 è progettato per massimo comfort e facilità d'uso; il suo design aerodinamico ed accattivante lo rende piacevole ed elegante.

La sua ridotta resistenza aerodinamica ha consentito un sensibile miglioramento delle prestazioni delle vele da competizione. Con questa quinta versione abbiamo ottimizzato la struttura portante per migliorare la maneggevolezza e la precisione in termica, mantenendo sempre elevata la sicurezza passiva nelle transizioni a tutta velocità ed un controllo ottimale nel volo in turbolenza.

Cosciali e pettorale sono equipaggiati con il "GET-UP safety system" per prevenire una fuoriuscita dall'imbragatura, nel caso il pilota si fosse dimenticato di allacciare i cosciali.

1.2- Protezione X-RATED 5

X-RATED 5 è equipaggiato con una nuova protezione dorsale in schiuma omologata LTF, avente uno spessore di 12 cm.

1.3- Etichetta S.O.S.

Questa etichetta di colore rosso e scritte bianche, è ben visibile in una tasca posta sull'imbottitura della spallina destra, facilmente estraibile e connessa all'imbragatura per evitarne lo smarrimento. Sul retro di questa etichetta puoi scrivere delle informazioni che ritieni necessario comunicare ad eventuali soccorritori in caso di incidente.



2- PRIMA DELL'UTILIZZO

X-RATED 5 deve essere assemblato da un qualificato operatore professionale di parapendio, ad esempio il tuo istruttore. In particolare, massima cura ed attenzione deve essere posta nel sistemare il paracadute di soccorso in modo appropriato nell'imbrago. Solo successivamente il pilota dovrà regolare l'imbrago per il proprio comfort.

2.1- Assemblaggio della protezione dorsale per X-RATED 5

Woody Valley raccomanda che l'assemblaggio sia eseguito nell'ordine sotto specificato. In caso di dubbio o quant'altro riguardo questo procedimento, vi preghiamo di chiedere consiglio al vostro istruttore, rivenditore Woody Valley o direttamente all'importatore.

Normalmente il prodotto è fornito con protezione dorsale in schiuma e rigida a parte. In questo caso, per installarla, seguire quanto segue:

- Togliere dall'imballo la protezione in schiuma (una volta tolta dal suo involucro può necessitare di circa 2 ore per riprendere la sua forma originale)
- Aprire la cerniera collocata all'interno della tasca contenitiva posteriore. Troverete all'interno due tasche per la protezione in policarbonato.
- Inserite la parte più stretta del foglio rigido nella tasca superiore, mentre la parte più larga, nella tasca inferiore come illustrato nelle immagini sottostanti.
- Inserire la protezione in schiuma, come illustrato nelle foto, la quale troverà la sua posizione in modo automatico.

Non mette la protezione in schiuma sotto le fibbie ad incrocio dello schienale dell'imbragatura.

Se servisse rimuovere la protezione basterà sfilarla seguendo le operazioni in ordine inverso.



2.2- Paracadute di soccorso

L'alloggiamento del paracadute di soccorso è predisposto sotto il seggiolino nella parte frontale, il contenitore è sufficientemente ampio per la gran parte dei paracadute di soccorso oggi disponibili sul mercato. Il paracadute di soccorso deve essere collegato all'imbragatura prima di venire inserito nel contenitore integrato. Il collegamento è sdoppiato e attaccato in due punti all'altezza delle spalle, per poter distribuire il carico e garantire una corretta posizione d'atterraggio in caso di apertura del paracadute, riducendo al minimo la possibilità di ferirsi. La fune di vincolo è provvista di ampia asola centrale di colore rosso, rinforzata con un rivestimento di *cordura 500* dove, all'estremità, è collocata una fascia in velcro la quale permette di fermare il collegamento con il paracadute di soccorso.

2.2.1- Connessione della maniglia di estrazione alla sacca di lancio

X-RATED 5 viene fornito con l'apposita maniglia per l'estrazione del paracadute, identificata dal **N°6**; deve essere usata esclusivamente questa maniglia. L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto. Per una più facile estrazione, l'asola di collegamento sulla sacca di lancio dovrebbe essere posizionata lontano dal centro dell'emergenza. Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest'asola, vi preghiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d'emergenza.



2.2.2- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

Ci sono tre sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

Primo sistema:

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2000 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



Secondo sistema:

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, ricordarsi di bloccare il nodo con l'apposita fascia in velcro, già posizionata sulla fune di vincolo dell'imbragatura.



Terzo sistema:

Se utilizzate una emergenza pilotabile con fune di vincolo sdoppiata o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste alla base della fune di vincolo dell'imbragatura, vicino agli spallacci imbottiti. In questo caso la fune di vincolo originale dell'imbragatura non utilizzata, verrà ripiegata, fermata con due elastici e posizionata sotto la copertura posta dietro il collo del pilota.



Le due connessioni vanno fatte con i moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.



ATTENZIONE: per evitare anomali caricamenti laterali, la fune va agganciata a tutte due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due.



2.2.3- Inserimento del paracadute di emergenza X-RATED 5

Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto.



Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore. Infilare le asole elastiche negli occhielli più piccoli rispetto agli altri occhielli presenti sui lembi del contenitore. Seguire l'ordine di chiusura dei vari lembi visibile nei disegni/foto sottostanti.



Infilare i pin metallici della maniglia nelle asole elastiche e sotto la copertura trasparente. Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti. Alla fine la maniglia va inserita sotto la copertura elastica.

ATTENZIONE:

Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura o contenitore esterno che verrà montato per la prima volta dovrà essere testato da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. L'estrazione dell'emergenza deve essere perfettamente possibile dalla posizione normale di volo.

2.2.4- Estrazione del paracadute di emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.

Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano.

Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso. Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela. Dopo l'apertura, per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso, afferrate almeno una bretella "D" oppure i freni e, trazionateli verso di voi per abbattere la vela principale. Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

2.2.5- Chiusura della tasca contenitiva posteriore

Dopo aver inserito tutti gli oggetti nella tasca contenitiva posteriore, per una corretta chiusura di quest'ultima, infilare la parte in polycarbonato nell'apposito foro che si trova nel "cappuccio", come indicato nelle foto sottostanti.



2.3- Le regolazioni dell'imbragatura

Ricordiamo che la taglia del vostro X-RATED 5 deve essere scelta in base alla vostra altezza e non in base alla larghezza della seduta.

Al contrario di un imbrago tendenzialmente "seduto", dove l'altezza del supporto della schiena non risulta essere fondamentale per un buon comfort, in un imbrago che richiede un pilotaggio tendenzialmente "disteso", l'altezza del supporto della schiena è determinate per ottenere un buon comfort e una corretta posizione di volo.

Quindi è importante scegliere la giusta taglia facendo più attenzione all'altezza della schiena senza preoccuparsi della larghezza della seduta.

La larghezza della seduta può essere facilmente ridotta tagliando i lati fino ad un massimo di 1,5 cm. per parte.

X-RATED 5 offre numerose possibilità di regolazioni per garantire al pilota la sua posizione ottimale. Per trovare questa posizione ottimale è necessario un po' di tempo, che verrà ripagato da un comfort di volo eccezionale.

Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo (zaino parapendio, accessori, abbigliamento e varie).

ATTENZIONE

Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

Dopo aver effettuato una prima regolazione completa dell'imbragatura, ripetere tutte le operazioni di regolazione ed assicurarsi che tutte le cinghie siano in tensione.

2.3.1- Regolazione della posizione di seduta

La prima regolazione varia l'angolo fra le cosce e la schiena (profondità della seduta). Questo angolo può essere variato da circa 90° a 130°, si ottiene tramite la regolazione delle cinghie passanti nei trimmers laterali.

Queste cinghie laterali vi aiutano a regolare l'angolo di seduta e danno sostegno alle gambe nei voli lunghi.

Per X-RATED 5 consigliamo di mantenere il piano di seduta non troppo inclinato verso l'alto altrimenti le gambe, appoggiandosi contro il bordo anteriore della seduta ostacolano la circolazione sanguigna, rischiano un intorpidimento.



2.3.2- Regolazione della schiena

Con la regolazione della schiena (trimmers posizionati più in alto lateralmente), si sceglie l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale durante il volo.



2.3.3- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e, la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo, dopo aver trovato una prima posizione al piano di seduta e all'inclinazione della schiena, regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere né troppo laschi e né troppo in tensione.



2.3.4- Regolazione del pettorale

Il pettorale che regola la distanza fra i due moschettoni è variabile tra 40 e 55 centimetri. Consigliamo per il primo volo con X-RATED 5 di regolare il pettorale tutto chiuso e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità. Un'eccessiva

apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.



2.3.5- Regolazione dei cosciali

Il posizionamento alto dell'attacco dei cosciali, tipico del sistema Get-Up, offre un ampio movimento alle gambe del pilota. Normalmente dovrebbe andare bene la regolazione impostata dal costruttore.

2.3.6- Stabilizzatore

Questa piccola ma importante regolazione permette di stabilizzare l'imbragatura quando si va a spingere sullo speed-system ed evita un'inclinazione troppo accentuata dello schienale dando scomodità nel volo. Il funzionamento è molto semplice: quando si va a spingere la speed-bar questa cinghia tensionandosi determina un irrigidimento di tutto il sistema di cinghie aumentando così la stabilità dell'imbragatura. Per trovare la posizione ottimale di questa regolazione consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione di volo e di regolarla fino ad ottenere un leggero trazionamento della stessa.



2.3.7- Regolazione della copertura delle gambe

Questa copertura può essere regolata in lunghezza tramite quattro fibbie che si trovano all'interno della stessa, evidenziate nella figura sottostante. Il fondo piedi è regolato per avere un'angolazione della caviglie di circa 90 gradi che risulta essere la più naturale. Le quattro cinghie che consentono la regolazione della lunghezza sono segnate ogni 5 cm. Consigliamo di allungare o accorciare a seconda delle proprie necessità rispettandone la simmetria.



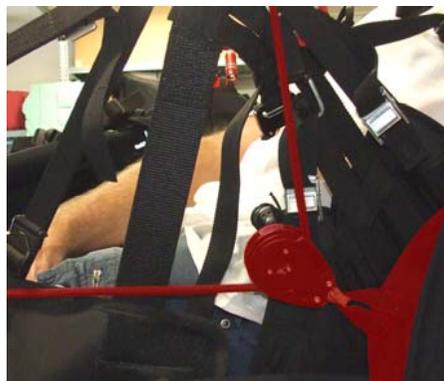
2.3.8- Regolazione dello speed-system

X-RATED 5 è già compreso dello speed-system a tre step, una rigida e due flessibili, solo dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la sua lunghezza. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-system. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente traziionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

Nel caso si volesse cambiare la pedalina ricordiamo che questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di speed-system. Le corde della pedalina vengono fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico davanti alla tavola poi, nell'imbragatura attraverso gli occhielli vicino agli angoli anteriori della seduta, quindi attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta e fatte salire direttamente alle connessioni delle bretelle del parapendio. Inoltre, si deve procedere all'installazione dei due elastici che normalmente Woody Valley fornisce con tutte le pedaline di sua produzione. Questi elastici vanno fissati tramite dei semplici nodi alle due asole poste sul lato inferiore del poggia piedi. Questo permette che lo speed sia sempre ben steso e pronto all'uso.



Come optional si possono installare delle carrucole con frizione le quali riducono lo sforzo per mantenere la pedalina tirata. X-RATED 5 è dotato di due ulteriori asole per l'installazione di queste carrucole che cambiano il punto d'attacco per ovviare alla maggiore dimensione di queste speciali carrucole. La carrucola di serie può essere lasciata al suo posto e nel caso interferisse col funzionamento della seconda si può rimuoverla tagliandone il supporto. Queste, si possono trovare direttamente da Woody Valley, dal vostro importatore o dal rivenditore di zona.



3- VOLARE CON X-RATED 5

3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.

Controllate che:

- **Tutte le fibbie siano chiuse. Fare soprattutto attenzione in caso di ghiaccio o neve, pulire sempre la neve o il ghiaccio prima di chiudere le fibbie.**
- **La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati;**
- **Le tasche e le cerniere siano chiuse;**
- **Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;**
- **La speed-bar sia montata correttamente alla vela;**

3.2- Tasche

X-RATED 5 dispone di una spaziosa tasca dorsale e varie tasche laterali. Due di queste si trovano vicino ai moschettoni principali, molto comode e dotate di asola di sicurezza, per l'alloggiamento di radio e telefono cellulare. Dispone anche di altre due tasche laterali molto spaziose. Il porta strumenti è studiato in modo che si possa rimuovere facilmente dal cockpit per avere gli strumenti sempre a disposizione per i vari briefing e per assicurarli dall'eventuale schiacciamento dovuto allo stivaggio dell'imbragatura. Il porta strumenti, oltre ad avere la possibilità di essere staccato tramite semplice cerniera, è dotato di una copertura in neoprene di spessore 2 mm per proteggere e tenere al sicuro i vostri strumenti da ogni imprevisto.



3.3- Camel-bag

X-RATED 5 è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bag. Posizionare la vostra camel-bag nello scomparto indicato nella foto collocato nella tasca contenitiva posteriore. Infilare la cannucchia nel foro già predisposto del vostro imbrago. Passare il tubicino all'esterno dello spallaccio e, per averlo sempre comodo, farlo passare anche sotto l'asola elastica come indicato nella foto.



3.4- Installazione delle zavorre e utilizzo del cockpit

X-RATED 5 è predisposto con due alloggiamenti porta zavorra; uno posto sotto la seduta e l'altro nel cockpit, sotto il porta strumenti.

Quello posto sotto la seduta ha una capacità di circa 4/5 litri ed è predisposto per la fuoriuscita del tubo di scarico dell'acqua. La sacca di zavorra (venduta separatamente) va inserita all'interno della tasca indicata in foto facendo attenzione che il tubo di scarico sia allineato al foro presente sulla tasca stessa. Infilare il tubo all'interno del foro e chiudere la cerniera. Per uscire all'esterno dell'imbragatura, il tubo di scarico va fatto passare in un ulteriore foro posto sul lato sinistro dell'imbragatura. Se la procedura è stata completata con successo il rubinetto di scarico dell'acqua uscirà sul lato sinistro dall'apposita apertura (visibile nella foto sottostante).



Il porta zavorra posto sotto il porta strumenti funziona più o meno con lo stesso principio. Aprire la cerniera del lembo di tessuto che ha funzione contenitiva, posizionare la sacca della zavorra in modo che il tubo di scarico e il foro presente siano allineati. Far scorrere il tubo di scarico tra la cinghia di regolazione dell'inclinazione della seduta e la cinghia portante principale e poi verso l'esterno dell'imbragatura.



Nel caso in cui si utilizzasse o meno il porta zavorra ventrale si dovrà regolare il cockpit in modo che durante il volo non crei fastidio nella visibilità o nella vostra comodità. Su entrambi i lati del contenitore è cucito un triangolo di cinghia con fibbia di aggancio e di regolazione. Variando opportunamente la posizione della fibbia di aggancio e la lunghezza della cinghia, si può ottenere l'altezza e l'inclinazione voluta del piano di appoggio degli strumenti di volo. Se si volesse ridurre il volume del cockpit sono presenti due regolazioni che corrono lungo la fascia inferiore dello stesso.



3.5- Volare sopra l'acqua

Non è raccomandato usare X-RATED 5 nei voli sopra l'acqua, in caso di atterraggio forzato in acqua, c'è la possibilità che la protezione dorsale, galleggiando, mantenga il pilota sott'acqua.

Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.6- Aggancio di traino

X-RATED 5 è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

3.7- Atterrare con X-RATED 5

In fase di atterraggio ricordarsi di uscire con le gambe dalla copertura frontale ed assumere una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

L'imbragatura X-RATED 5 può essere stivata nello zaino sia con il parapendio agganciato ai moschettoni (fig.1) sia separata. Ripiegare la punta frontale sulla seduta ed avvicinare i due moschettoni (fig.2). Appoggiare il parapendio già ripiegato sopra l'imbragatura (fig.3). Coprire l'insieme così ottenuto con lo zaino (schiena rivolta verso l'alto, fig.4). Rovesciare il tutto e chiudere la cerniera (fig.5). Ripiegare il "cappuccio" gonfiabile dentro la tasca posteriore dell'imbragatura e flettere la parte superiore fino a poter chiudere completamente lo zaino. Nella parte alta rimane spazio sufficiente per il casco.





5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1- Sacca per zavorra

La nostra sacca per la zavorra è dotata di maniglie per il trasporto, tubo e rubinetto di scarico, può contenere fino a 7 litri d'acqua ed è inseribile sia nel porta zavorra centrale che in quello sotto la seduta.



5.2- Contenitore per il paracadute d'emergenza con estrazione a sinistra

Woody Valley offre un'importante optional al vostro X-RATED 5 con l'installazione del contenitore d'emergenza sulla sinistra per accontentare anche i nostri piloti mancini.

Questo optional è possibile solo su ordinazione e solo acquistando un imbrago nuovo.

5.3- Contenitore per seconda emergenza

Woody Valley offre un'altro importante optional al vostro X-RATED 5 con l'installazione di un secondo contenitore per l'emergenza integrato sotto la seduta. Questo prevede però l'eliminazione del contenitore porta zavorra collocato sotto la seduta.

Questo optional è possibile solo su ordinazione e solo acquistando un imbrago nuovo.

6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.

Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni due anni.

Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.

Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato.

Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.

Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.

Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.

Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray silconico.

Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi preghiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.

Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con **X-RATED 5** !

7- DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	Taglia M cm 43,5; L cm 46; XL cm 48,5
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	Taglia M cm 40/55; L cm 40/55; XL cm 40/55
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia M	Larg. Post. 32 cm; Larg Ant. 29,5; Prof. 37 cm
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia L	Larg. Post. 34 cm; Larg Ant. 31,5; Prof. 39,5 cm
Dimensioni seduta in policarbonato Taglia XL	Larg. Post. 36 cm; Larg Ant. 33,5; Prof. 42 cm
Peso totale X-RATED 5 Taglia L, comprensivo di maniglia emergenza, moschettoni e protezione	7,95 kg
Tipologia protezione	Protezione in schiuma da 12 cm
Tipologia cinghiaggio	GET-UP
Omologazione LTF	GZ-7235/10
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore integrato sotto la seduta con maniglia laterale

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti X-RATED 5.

Ultimo aggiornamento: AGOSTO 2010